

Dr. G. Kempel

Dr. D. Sahyage

## B e z i e h u n g e s

Über die 66. Forschungsreise des F.N.S. "Königin Johanna" in die Nordsee und den Englischen Kanal vom 6. Jan. bis 8. Febr. 1965.

### A. Untersuchungsgebiet:

Nordsee und Englischer Kanal von 50°N bis 60°N und von der britischen Küste bis zur norwegischen Rinne.

### B. Aufgaben der Fahrt:

#### 1. Fischbestand

- a.) Fortsetzung der Untersuchungen über die Verbreitung und Dichte der Fischarten in der Nordsee und im Kanal durch 30 min.-Nets mit dem Manilla-Keringschleppnetz auf den gleichen Stationen wie im Januar 1962 (58. Reise).
- b.) Bestandskundliche Untersuchungen an Schellfisch, Witzling, Hering und Seelachs.

#### 2. Fischbrut

- c.) Untersuchungen über die Verbreitung der Keringsbrut in der südlichen Nordsee und im Englischen Kanal.
- d.) Untersuchungen über tagessperiodische Wanderungen der Keringsbrut.
- e.) Lichtmessungen.
- f.) Fang von Kleinplankton (Märtylaren) mit dem plankton-Recorder.
- g.) Untersuchungen über Verhältnisse und Einflussfaktor der Fischarten der Keringsbrut.
- h.) Sammlung der üblichen Fischlarva.

#### 3. Hydrographie

Allgemeine Klärung der hydrographischen Verhältnisse im Untersuchungsgebiet durch Sonden-, Oberflächenschalen- und bathythermographen-Messungen sowie Prüfung von Wassersproben zur Bestimmung der Salzgehaltsverteilung.

#### 4. Sonstiges

- a.) Beobachtungsaufzeichnungen während der gesamten Reise.
- b.) Erforschung eines Kardinalstrahls aus Tiefwasser.

C. Fahrtziele:

1. DR.-G. Kempel, Fahrteileiter 1. reell, Fischbrutuntersuchungen
2. DR.-P. Sahrhage, Fahrteileiter 2. reell, Fischereibiologie
3. DR.-E. Rogalla, Hydrographie
4. DR.-J. Pflücker, Fordbiologie, Hydrographie
5. Dipl.-Biol. G. Wagner, Fischereibiologie
6. DR.-K. Röttger, Fischbrutuntersuchungen
7. DR.-H. Reinech, Fischereibiologie
8. Stud. T. Orey, Fischbrutuntersuchungen, Hydrographie
9. T. Ass. E. Kröncke, Fischereibiologie
10. Lehrling U. Dörling, Fischereibiologie

D. Verlauf der Reise:

Am 6.1.63 um 13.00 Uhr verließ die "Anton Dohrn" Bremerhaven, die zum Weser-Peuerschiff durch starkes Treibeis dampfend, mit Kurs auf Helgoland. Hier wurde um 19.00 Uhr auf den Alten Fischplatz ausgesetzt, um Wittlinge für die Markierungen zu fangen. Das Keringsternl habe, und so wurde am folgenden Morgen mit der Bearbeitung der planmäßigen Stationen begonnen. Bei ruhigen Wetter konnten von 9. bis 11.1. die Fischereistationen in der Deutschen Bucht und südöstlich der Doggerbank erledigt werden. Südlich von S-Schill-Grund wurden einige noch lebende große Wittlinge gefangen, von denen 9 Fische markiert und ausgesetzt wurden; N und NW von Helgoland trafen wir eine Kutterflocke beim Fischen auf die sehr dichten Jungberings- und Sprottewörken an. Auch am Abend des 11.1. sichteten wir auf 53°30'N und 03°25'E eine größere Flotte von etwa 60 Fischereifahrzeugen, hatten jedoch keine Echolettmärsche. Am nächsten Morgen um 11.-12.1. dampften wir nach Sandettie, anzuzeigen. In der Nacht vom 11.-12.1. wurden in den folgenden um mit den Fischbrutuntersuchungen zu beginnen. In der Nacht vom 12.-13.1. wurden auf 53°30'N und 03°25'E eine größere Anzahl von Fischen vor es möglich, bei gutem Wetter eine größere Anzahl von Stationen im Kanal (bis 1W) und in der Straße von Dover zu bearbeiten. Von 13.-16.1. wurden in der Morgen- und Abenddämmerung Untersuchungen in verschiedenen Wassertiefen durchgeführt. In der plötzlichen Eiszeit, wo vom 17.-20.1. gearbeitet wurde, verschlechterte sich das Wetter, sodass der letzte Teil der Fischbrutuntersuchungen mit dem "Hai" in verkürzter Form bei Windstärke 8-10 und starker Vereisung stattfinden musste. Im Englischen Kanal und bei Sandettie wurde auf 5 Positionen mit dem Keringsternl gefischt. Die Suche nach geeigneten Plätzen für die Grundschleppnetzfischerei blieb im mittleren Teil der Flämischen Bucht aber erfolglos. Da der Hafen von Great Yarmouth wegen schwerer See gesperrt war, wurden am 20./21.1. die noch ausstehenden Fischereistationen nördlich und westlich Nezel erledigt und dann Kurs auf Yarmouth genommen. Nach Ankern auf der Seele konnte der Hafen am 22.1. um 10.00 Uhr aufgesucht werden. Von Great Yarmouth aus besuchten wissenschaftl. und Kapitän das Fisheries Laboratory des britischen Landwirtschaftsministeriums im benachbarten Lowestoft. Mit den britischen Kollegen wurden Fragen der Weringssiarven- und Fischereiuntersuchungen diskutiert. Abends erfolgte eine Besichtigung.

ZUFG DER NÄMEN DOHRT DURCH DIE MITARBEITER DES FISCHEREIAUSTAUSCHS, VERBUNDEN MIT EINEM KÜPFEN DER FÄLSTE IN BORD. NEBEHLI WURDEN GERICHE UND KÄSSEN MIT MATERIALE FÜR VERSCHIEDENE BRITISCHE LABORATORIEN AUSGELESEN. DR. KEMPFL UND DR. HÖTTGER VERLIEßen DIESES SCHIFF.

AM 2. NOV. AUF REISE BEGANN UM 23.1. UM 9.00 UHR MIT DEM ANLEGEN VON GREAT YARMOUTH. NOCH UM EIDEN. TAGE UM 17.00 UHR WURDEN DIE FISCHEROLYMPUNGS AUF DEM POENEY-GRUND SÜDLICH DER DOSSARDKÜPPI WIEDER AUFGENOMMEN. AUS ZUM 26.1. KONNTEN DIE STATIONEN AUF UND WESTLICH VON DOSSARD BEI GUTEN WETTER PLÄNNÄßIG ERLEDIGT WERDEN. DES PROGRAMM ERZIEHT UM 26.1. EINE UNTERBERECHNUNG, ALS WESTWIND IN STÄRKE 8-9 DIE FISCHEREI UNMÖGLICH MACHTE. RASCHE WETTERBERUHLUNG ERMOGLICHTE JEDOCH BEREITS AM SELBEN MACHMITTAG DIE FORTSETZUNG DER ARBEITEN. SO WURDEN BIS ZUM 29.1. ALLE GEPLANTEN UNTERSUCHUNGEN IN DER NORDWESTLICHEN NORDSEE, AUF DEM SAT, VOR DER SCHOTTISCHEN KÜSTE, BEI LONG FORTIES UND AUF DEM FIEDENGROUND BEI EINSTIGEN WETTERBERECHNUNGEN DURCHGEFÜHRT. IN DER NACHT VOM 28./29.1. WURDE DER "I.OFFZ." KETZ SPÖHN, AUF DEN FISCHDANZER "TERTUNG" ÜBERSEESTREIF, DA ER VORZIEG NACH NORDWESTLICHEN NORDSEE ZUSETZEN MUßTE. ÖSTLICH DER ORKNEY-INSELN ZWANGEN AM 30.1. STÜRMISCHE WINDE MIT N. 9 ZUM ABFLUß DER UNTERSUCHUNGEN. EIN VORÜBERGEHENDES ABFLAUFEN VON NACHMITTAG BIS ZUM FOLGENDEN MORGEN WURDE ZU 4 WEITEREN HOLES AUSGENUTZT. HOHE DUNUNG UND WIND IN STÄRKE N. 8-9 MACHTEN ABER AUCH AM 31.1. EINE UNTERBERECHNUNG DER UNTERSUCHUNGEN NOTWENDIG. NACHMITTAGS KONNTET DIE FAHRT BEI RESCHER WETTERBERUHLUNG FORTGESETZT WERDEN. AN VERSCHIEDENEN POSITIONEN AUF PLESSAY SHOAL WURDEN AM 31.1. UND 1.2. DREI PASSE VON VERGLEICHSHOLES MIT DEM HENRIE-MERINGSTRAWL UND DEM HERINGSSCHLEPPNETZ AUS TREVIRE AUSGEFÜHRT, UM LETZTERES AUF WUNSCH DES INSTITUTS FÜR HECK- UND HATZELFORSCHUNG ZU ERPROBEN. NACHDEM MIT DEM SCHNITT VON SO SHESPEELS BIS ZUR OSTKANTE EIN ETWA 60 N. DIE NÖRDLICHE GRENZE DES UNTERSUCHUNGSGEBIETS ERREICHT WAR, NAHMEM WIR IN DER NACHT ZUM 2.2. WIEDER SÜDLICHEN KURS. RUHIGE WETTERVERHALTENISSE BEGÄNGTIGEN DIE PLÄNNÄßIGE DURCHFÜHRUNG AUF DER STATIONEN AUF WESTIRE, LINGSBANK, IN SAT, AUF DER GROSSEN FISCHERBANK, QUERAB VON REBERSUND, NO - DOSSARD, FISCHERBANK UND VOR DER DÄNISCHEN KÜSTE. IN DER SEIT DIE ZUM 5.2. DAHEZI WURDEN IM EGERSUNDGEBIET 2 HYDROGRAPHISCHE SCHNITTE ÜBER DIE NORWEGISCHE KÜMME EGElegt, UM DEN BALDISCHEN STRÖMEN ZU ERFAßSEN. NICHE IM DEUTSCHEN KÜSTENGEBIET GEPLANTEN FISCHEREIESTATIONEN MÜDDEN IN WEITERE ENTFERNUNG VON DER KÜSTE VERLIEBT WERDEN, SO DASS SCHIFF IM KÜSTENNAHEN KÜNSTENSVERGEBIET NICHT FISCHEN DURFTE. AUF 55°05'N UND 05°15'E WURDE AM 6.2. EINE KÜSTERFLOTTE BEIM FISCHEN BEOBEACHTET. AM ABEND DES 6.2. WAREN EINIGE HOLES AUF DER WEISSEN BANK VORGEGEHEN, BEI DENEN VEREUCHT WURDEN SOLLTE, ZUM MARKIEREN GESEIGNETE WÄLTLINGE ZU FANGEN. MIN WISBOSTUNDENHOL BRACHTE JEDOCH ZUR 2.28 FISCH. DA ES AUßERDEM AUF SO 8-9 AUFBLISTETE, WURDE KÜSTE AUF HALBOLAND GEZOHNEN. ZIEH FISCHEN WIR AM 7.2. BEI STÜRMISCHEN KÜSTEN UND STÄRKEN 8-9 FISCHEN AUF 2 POSITIONEN WESTLICH DER INSEL, OHNE WÄHLUNG FÜR DIE MARKIERUNG BEKOMMEN ZU KÖNNEN. WEITERE UNTERSUCHUNGEN ERSCHIENEN SICHLÖS, DAMIT WURDEN DIE ARBEITEN BEendet. UM 14.00 UHR ÜBERNAHME DER SCHOTTKREUZER "KÜNDENBURG" BEI.

der Aussteuerungszone Melzoland konserviertes Material, tieffersporene Käse und lebende Fische für das Aquarium der Biologischen Anstalt. Durch dichten Treib Eis wurde dann die Reimreise nach Bremerhaven angekommen. Nach einer Fahrt von 5060 Seemeilen und der Erledigung von 267 Stationen mit 87 Töls, 129 Fischbrutfängen und 239 hydrographischen Szenen nach bei die "Anton Dohrn" am 8.2.63 um 11.15 Uhr wieder im Bremerhaven fest.

Das Wetter war trotz gelegentlicher Störungen im allgemeinen recht günstig, sodaß die Untersuchungen, besonders im 2. Teil, ohne größere Behinderungen durchgeführt werden konnten. Die Aufstellung des Bordnetzorologen Dr. G. R. U. n. e. w. 1 d. über die Verteilung der Windhäufigkeit enthält folgende Werte:

Windstärke (Bft.):	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Häufigkeit (%):	-	2	3	13	18	27	29	44	12	3	1	-	-

## B. Fischfütterung und Ergebnisse der Untersuchungen:

### 1. Fischbrutuntersuchungen

Wie in den Vorjahren seit 1959 wurde die Verteilung der Kerring-Larven in der südwestlichen Nordsee und im Ostteil des Englischen Kanals bis 16 W untersucht. Dafür wurden 110 Planktonfänge mit der Planktonföhre "Klein" gewonnen. Die meistten Larven wurden in der Sonnen-Bucht gefunden. Dort waren die Larven weniger dicht konzentriert als im Vorjahr; das Verbreitungsgebiet war aber erheblich weiter nach Westen ausgedehnt und die Larven teilweise größer. Das Gebiet reicher Larvenverkommen wurde mit einem engen Stationsnetz überprüft, sodaß es möglich sein wird, die Gesamtzahl der Larven im Ostteil des Kanals abzuschätzen. In der Flämischen Bucht und vor den Holländischen Küsten wurden auf fallend wenig Larven angetroffen.

Die "Klein"-Fänge lieferen in diesem Jahr sehr große Mengen Fräbberischer Planktongenissem (Sagitta, Pleurobranchia), sodaß mit einer hohen Larvensetzblichkeit beim Kering zu rechnen ist. Andererseits war - insbesondere in der südlichen Nordsee - das Copepodoplankton reich vertreten, sodaß die Ernährungsbedingungen für die Kerringbrut besser als im vorjährigen Jahr waren.

Um das Nahrungsangebot für die Fischbrut quantitativ zu erfassen, wurden 19 Fänge mit dem Plankton-Indikator auch ausgewählten Schnüren gemacht. Die Fänge sollten in Rücksicht auf die Indikatorkräfte im Zukunftssatz in Verbindung mit den Brutuntersuchungen durchgeführt werden sollen, müssen eine Wind- und Wetterfeststellkraft haben, mit deren Hilfe der Indikator auch bei toider Fange gehoben werden kann.

Zu Zusammenhang mit den Fischbrutuntersuchungen erfolgten am 3. Februar 1963 Serien von Nahrungsuntersuchungen in verschiedenen Meeresstufen im festzustellen, wieviel Stunden am Tag den Kerringlarven eine ausreichende Nahrungsintensität zum Schnuppern der Nahrungszeit zur Ver-

fügung steht. Im klaren Wasser des Englischen Kanals betragen die Lichtunterschiede in der "Tagessdauer" zwischen dem Oberflächenwasser und der bodennahen Schicht in 30 m Tiefe nur ca. 40 Minuten und die Schwellenwerte wurden hier auch bei bedecktem Himmel etwas vor Sonnenuntergang bzw. erst nach Sonnenuntergang erreicht. Im trüben Wasser des Laichgebietes "Sandettie" wurde das Begeben auch mittags in Tiefen von mehr als 20 m der im Futterungsversuch bestimmte Schwellenwert von 2 Lux nicht erreicht. Leider konnten wegen des schlechten Wetters in diesem Gebiet keine Stufernfänge zur Ermittlung der Vertikalverteilung der Heringslarven genutzt werden. Nach diesen Versuchen schien eine Untersuchung der Lichtverhältnisse in den verschiedenen Larvengebieten verbunden mit Darmuntersuchungen an frischgefangenen Larven lohnend. Eine transportable Kabelwinde mit Handbetrieb wurde die Messungen sehr erleichtern und beschleunigen.

Ein Fünftel aller "Hai"-Fänge wurden auf dieser Reise bei Windstärke 8 und mehr gemacht. Dabei hat sich der von Dr. Kinzer und der Fa. Wuttke konstruktiv verbesserte und aus Mitteln des Schiffes gekaufte "Hai" gut bewährt, nachdem die Aufhängung mit Bordmitteln geändert worden war. Dank wurde der DWK gezollt für die Beschaffung von drei gefütterten Schutzjacken. Bei -5°C und windstarke 10 waren die Jacken unentbehrlich.

## 2. Fischbestands-Untersuchungen:

Die fischereilichen Untersuchungen dienten der vierten (und vorläufig letzten) Aufnahme der Verbreitung und Dichte aller Fischarten in der Nordsee. Hierzu wurden auf 76 Fischerstationen halbstündige Nöls mit dem Manila-Heringstrawl durchgeführt und die Anzahl und das Gewicht der Fische, nach Arten getrennt, ermittelt. Umfangreiche Längenmessungen an Fischen aller Arten sollen Auskunft über die Zusammensetzung der Bestände geben. Die befindlichen Stationen waren durchweg die gleichen wie während der 3 vorhergehenden Untersuchungen im Juni/Juli 1959, Juli 1960 und Januar 1962 (37., 46. und 58. Reise). Nur in einigen Fällen wurden Stationen verlegt oder neu hinzugefügt, um das Stationsnetz zu verdichten.

Die Kartierung der Fänge lieferte wieder wie in den Vorjahren den gewünschten Überblick über die Fischverbreitung und -dichte. Trotz des in diesem Winter erheblich kälteren Wetters und damit im allgemeinen niedrigerer Wassertemperaturen stimmen die Ergebnisse mit denen von Januar 1962 gut überein. Daraus darf mit einiger Recht gefolgert werden, daß die Karten etwa die typische Verbreitung der Fische im Januar wiedergeben. Bei einer Reihe von Arten weicht diese winterliche Verbreitung stark von der sommerlichen ab. Wie bereits im Bericht über die 58. Reise angegeben, ist das bei Hering, Stöcker, Makrele, Kabeljau, Seehecht, Döggerschärbe, Rotzunge, Seetunge, Klimande, Rotem und Grauem Knurrhahn, Leyferisch und Dornhai der Fall. Bei den übrigen Arten scheint die Verbreitung dagegen in beiden Jahressaisons sehr ähnlich zu sein.

Die Gesamtfränge waren durchschnittlich etwas größer als im Januar des Vorjahres, vor allem in der nördlichen Nordsee, wo der reiche Anteil kleiner Schellfische zu einem Anwachsen der Fränge führte. In der gesamten nördlichen Nordsee, in der Deutschen Buche und im Gebiet Sandefjord-Bosporus betragen die Fangesungen mehr als 100 kg (Maximalen 1600 kg) je 30 Min. Schleppzeit.

Über das Vorkommen einzelner Arten sei folgendes angeführt:  
Heringe fanden sich in wesentlich weiterer Verbreitung als im Januar 1952. Es sind deutlich 2 Gebiete mit sehr dichten Konzentrationen zu erkennen. Das eine erstreckt sich von Helgoland bis zur südöstlichen Doggerbank und über Skagerrak und die südliche Große Fischerbank bis zur dänischen Küste nahe dem Lämfjord. Am dichtesten waren die Vorkommen bei Helgoland, wo im halbstündigen Hol fest 25000 Heringe (♂ Ekorh.) gefangen wurden. Hier ebenso wie vor der dänischen Küste hielte es sich um einjährige Fiere (Jahrgang 1961) mit Längen von meist 12-15 cm. In größerer Entfernung von der Küste, bei Cley Deep und auf der Doggerbank, standen dagegen vorliegend zweijährige Heringe mit Längen von etwa 16-20 cm und ältere Fische. Das zweite Gebiet mit dichten Heringsvorkommen wurde nordwestlich der Doggerbank (nördlich Bruceys Färden) beobachtet. Die Konzentrationen waren hier aber nicht so dicht wie in der Deutschen Buche; der Maximalfang betrug ca. 2300 Heringe im 30 Minuten-Mit. Heringe waren zumeist 19-25 cm lang, also 2- und 3-Jährige. Bei unseren Untersuchungen wurden insgesamt 4495 Heringe gemessen und 19 Proben für eine nähere Analyse im Institut für Seefischerei mitgebracht.

Auch für den Sprott erwies sich das Verbreitungsgebiet als bedeutend ausgedehnter im Vergleich zum Vorjahr. Die Vorkommen reichten bis in größere Entfernung von den Küsten und waren z.T. sehr dicht; bei Helgoland wurden über 40 000 Stück im halbstündigen Hol gefangen. Größer als im Vorjahr war auch die Dichte der Glasauge und Stintfisch (*Trisopterus esmarkii*). An Köhlern wurden nur wenige junge Exemplare nahe der britischen Küste und einige ältere an der Ostküste bei Egernsund erbeutet. Der Seehuhn fehlte anscheinend dieses Jahr an der Ostsee und im Hingang zur Skagerak, was vermutlich auf die geringeren Wassertemperaturen zurückzuführen ist. Wohl aus ähnlichen Gründen mied die Scholle die Doggerbank. In diesem Flachwassergebiet war die Temperatur auf weniger als 3°C abgesunken.

Im Verlaufe der Meerlanduntersuchungen an Schellfisch und Mittelzug wurden 7852 Schellfische und 887 Mittlinge gemessen, sowie 562 bzw. 1161 Ktolithen für die Altersbestimmung entnommen. Die Bestandsdichte der Schellfische schwieg von Jahr zu Jahr, verglichen mit Januar 1962. Dies ist auf das Erreichen eines ausgesetzten Jahrgangs 1952 zurückzuführen, dessen Langjähriges jetzt Längen von 14-19 cm erreicht haben. Die einzähnigen Schellfische waren in besonders großer Menge (Maximalfeng 16000 Stück/30 Min.) auf dem Fließengrund, auf Seegrasstrand und an der Ostsikante zu finden. Sie verzeichneten gute Aussichten für den lang marktfähiger Schellfische in etwa 3-4 Jahren.

Auch für den Wittling zeigte sich in den meisten Fällen eine Zunahme der Richte, wenn man von dem sichtlichen Rückzug vieler Wittlings aus der besonders kalten Deutschen Bucht absieht. Kleine, 12-17 cm lange Wittlinge des Jahrgangs 1962 gingen ebenfalls in zahlreichmäig großen Mengen ins Netz; vor allen in der Deutschen Bucht und vor der britischen Küste, ferner bei Silver Pit, nördlich der Doggerbank, auf dem Pladengrund und auf der Lingbank. Die Masse der Wittlingsfänge, besonders in der nördlichen Nordsee, bestand aber aus älteren Fischen mit Längen von meist 20-30 cm, auf Bressay und an der Ostküste auch solchen von 30-40 cm.

Durch das weitgehende Zehlen der größeren Wittlinge in der Deutschen Bucht und bei Taillend ließen sich die geplanten Wittlingsmarkierungen nicht verwirklichen. Lediglich südlich von S-Schillgrund konnten einige lebende Wittlinge von 22-32 cm Länge gefangen werden, von denen 9 Stück mit Marken der Nummern DRB 3301 - 3309 gekennzeichnet und am 11.1.63 auf der Position 53°32' N, 0325' O ausgesetzt wurden.

Die Erprobung des Keringsschieleopnetzes aus Trevira zeigte, daß die Fangergebnisse mit diesem Gerät im Durchschnitt etwas besser waren als bei den Vergleichsholen mit dem Manila-Keringstawi. Ein Hol brachte eine um 25% größere, ein anderer eine um 48% größere Fangmenge als der jeweilige Vergleichshol mit dem Manila-Netz. Bei einem dritten Vergleich erwiesen sich die Fänge als etwa gleich groß. Die Belastung des Treviranetzes mit 700 kg bei Windstärke 6 und starker Düring hatte keinerlei Beschädigung des Fanggerätes zur Folge.

### 3. Hydrographie:

Über die hydrographischen Untersuchungen berichtet Dr. Rogalla. Um die Ausdehnung der Wassermassen verschiedener Herkunft im Untersuchungsgebiet festzustellen, wurden auf 279 Stationen Serienmessungen durchgeführt. 595 Temperaturmessungen an der Oberfläche und in Bodennähe, sowie 14 Vertikalregistrierungen mit dem Bathymetraphen an der Westflanke der Norwegischen Rinne wurden zur kographischen Darstellung der Temperaturverteilung ausgewertet. Zur Erfassung der Salzgehaltsverteilung wurden 598 Wasserproben entnommen.

Die vorläufige Auswertung der Beobachtungen weist die für diese Jahreszeit charakteristische völlige Durchmischung der Wassermassen nach und veranschaulicht den Einfluß der gegenüber dem Vorjahr stark veränderten meteorologischen Verhältnisse auf das Temperaturverteilungsbild:

Allgemein lagen die Wassertemperaturen niedriger als im Januar 1962. Das Gebiet der Norwegischen Rinne nimmt durch den Baltischen Strom eine Sonderstellung ein. Dieser transportierte Ostseewasser von

3,1 - 3,8°C (1962; etwa 5°C). Er wurde an der Basis durch eine bis zu 25 m mächtige Zwischenschicht vom Nordseewasser getrennt. Die Tiefenlage der Sprungschicht bewegte sich zwischen 17 und 42 m, ihr At lag bei 2°C. Während die Temperatur im Innern der Deutschen Bucht am 9.1. noch mehr als 3,5°C betrug, zeigten Vergleichsmessungen am 7.2. im Bodenwasser eine Temperaturzunahme auf -0,03°C.

ne. Die Aufnahmen wurden am 5. in einer Temperatur von  $-0,61^{\circ}\text{C}$  gemacht. In Nordwasser liegen die niedrigsten Temperaturen im der Hafeneinfahrt vor, während im Südwasser  $1,2^{\circ}\text{C}$ .

Der Gehalt des Südlischen Kanals hat die gleichen Werte wie der Hafeneinfahrt von  $1,9^{\circ}\text{C}$  (mehr als  $2^{\circ}\text{C}$ ). Vor der Hafeneinfahrt liegt der Temperatur im Südwasserkreisstrom  $0,5^{\circ}\text{C}$ .

Die wesentliche Kunde des atlantischen Nordwassers, die bis in die Beobachtung vorhanden hatte Temperatur von  $5,7^{\circ}\text{C}$ . Für diesen Teil des Wassermasse bewies die Durchschnittliche Abnahme gegenüber dem Januar 1969  $0,8^{\circ}\text{C}$ . Die östliche Zunge dieses Wasserkörpers, die sich an der Westflanke der Jasmesischen Riffs südwärts schiebt, zeigt die geringste niedrige Temperaturzunahme. Sie beträgt nur  $0,4^{\circ}\text{C}$ . Im Gebiet von Igersund wurde zwischen 80 und 150 m Tiefe ein größerer atlantischer Wasserkörper angetroffen, in dem das holarktische Fischkonzentrationsenzenigte. Zahlreiche Fischereifahrzeuge waren in diesem Gebiet aktiv.

Über etwaige für die Fischerei bedeutende Veränderungen in der Ausdehnung der Wasserkörper kann erst nach Prüfung der Holzschiffserhebung etwas ausgesagt werden.

Der Schiffsführer und Besitzer der "Anton Wohrn" sowie den wissenschaftlichen Beobachtern danken wir für die erforderliche Zusammenarbeit.

Es. Venner D. Sahrhae